L'Osservatorio Findomestic · Auto

Fedeltà, attenzione fragile

Conferenza stampa

Milano, 13 giugno 2018





METODOLOGIA



Le analisi economiche e di marketing e le previsioni sono state realizzate in collaborazione con la società di studi e consulenza **C-Ways**.

I campi di indagine consumatori sono stati condotti da Kantar TNS in 15 paesi:

Sudafrica, Germania, Belgio, Brasile, Cina, Spagna, Stati Uniti, Francia, Italia, Giappone, Messico, Polonia, Portogallo, Regno Unito, Turchia.

Complessivamente, sono stati intervistati con sistema CAWI più di **10.600 possessori di un'auto personale** acquistata negli ultimi cinque anni. Questi individui, di età compresa tra 18 e 50-65 anni in base al paese, provengono da un campione nazionale rappresentativo di ogni paese.

Codici nazionali: Sudafrica (ZA), Germania (DE), Belgio (BE), Brasile (BR), Cina (CN), Spagna (ES), Stati Uniti (US), Francia (FR), Italia (IT), Giappone (JP), Messico (MX), Polonia (PL), Portogallo (PT), Regno Unito (UK), Turchia (TR).

Doxa: complessivamente, sono stati intervistati con sistema CAWI 1.000 individui di età compresa tra i 18 e i 64 anni







1. Mercati automobilistici

Risultati 2017, previsioni 2018

Focus Italia

2. Marche automobilistiche

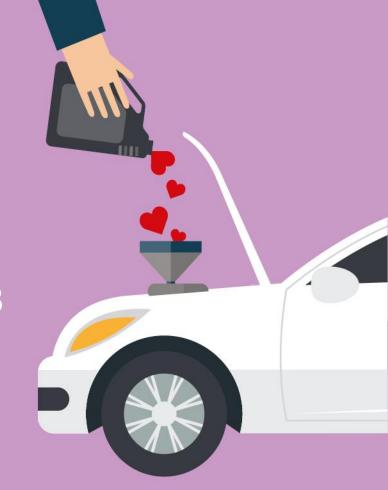
Una fedeltà autoproclamata

Un mondo pieno di tentazioni

I principali criteri di fidelizzazione



Mercati automobilistici Risultati 2017, previsioni 2018

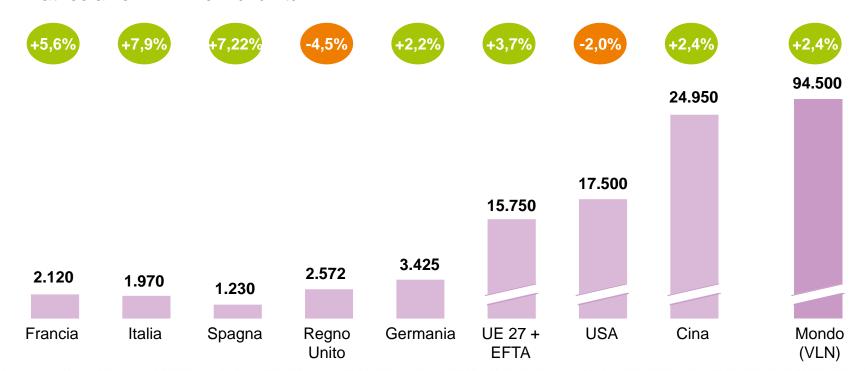




2017: L'ANNO DI TUTTI I RECORD



Immatricolazioni in milioni di unità

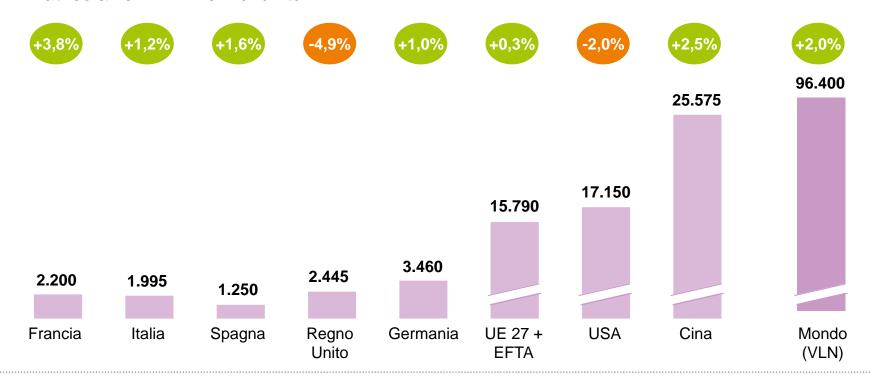




PREVISIONI 2018: SEMPRE PIÙ IN ALTO



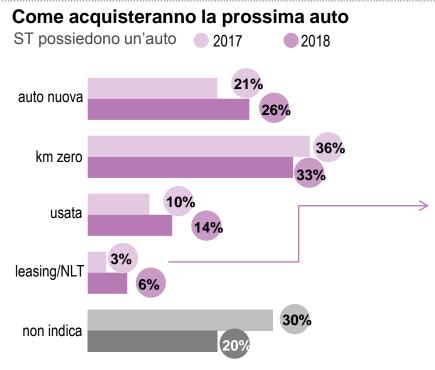
Immatricolazioni in milioni di unità





L'ACQUISTO DELLA PROSSIMA AUTO



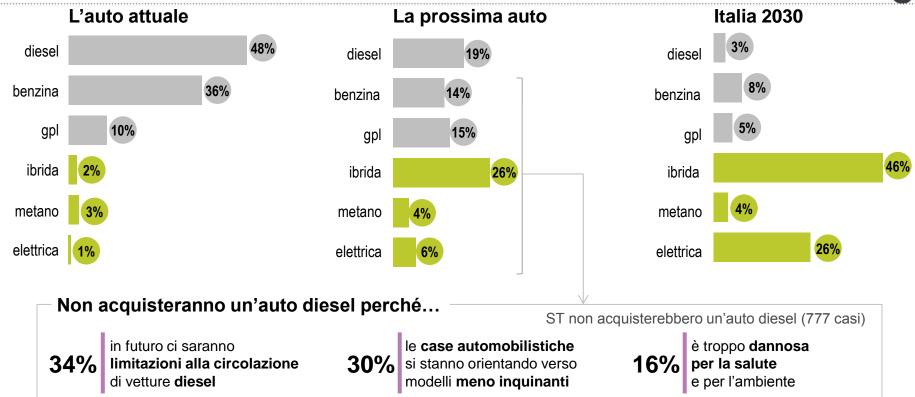






LA MOTORIZZAZIONE DI OGGI E DI DOMANI







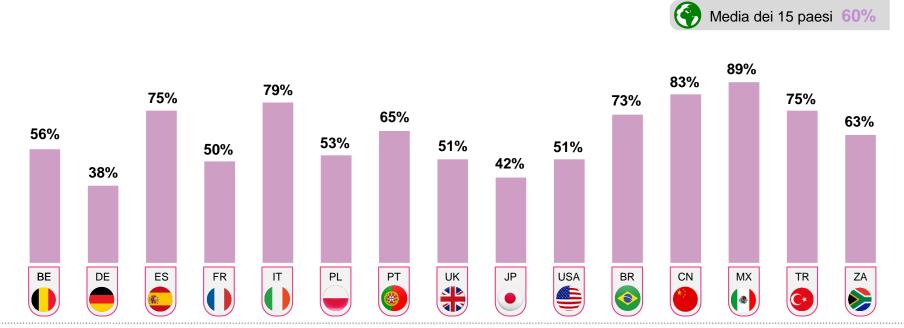
B

BANDIRE I MOTORI TERMICI? MISURA POPOLARE



Sei favorevole al divieto dei motori a Benzina e Diesel entro 20 anni?

Somma di "assolutamente favorevole" e "abbastanza favorevole".





Intervista a CLAUDIO NOBIS



Un punto di vista autorevole sulla «questione diesel»

Marche automobilistiche:

Una fedeltà autoproclamata





Interviste ai CONSUMATORI



Che cosa è la fedeltà per te?

Ti consideri fedele?

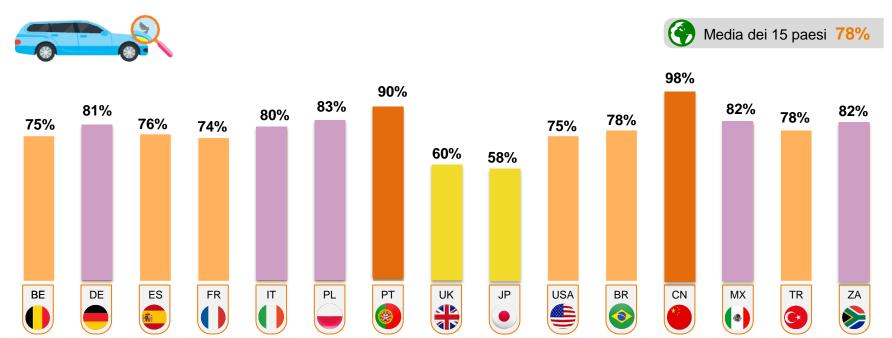
A

AUTOMOBILISTI CHE SI CONSIDERANO MOLTO FEDELI



In generale, per quanto riguarda le marche dei tuoi veicoli, qual è il tuo grado di fedeltà?

Somma di "molto fedele" e "abbastanza fedele"





E CHE PROMETTONO DI RIMANERE FEDELI...

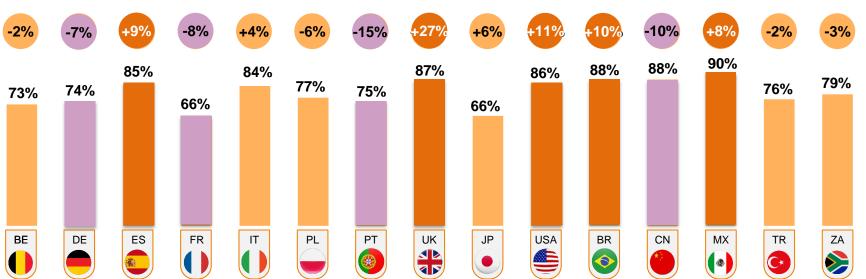


In futuro, dovendo cambiare veicolo, prevedi di acquistare la stessa marca?

Somma di "Assolutamente sì" e "Probabilmente sì"









MA LA REALTÀ È BEN DIVERSA



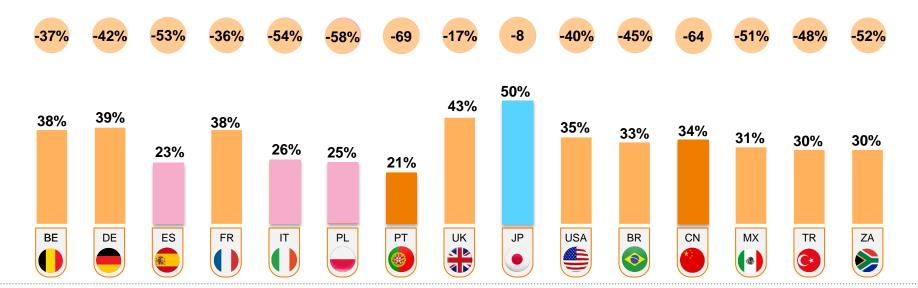
La tua auto è della stessa marca della precedente?

Somma di "Sì" per paese











L'Osservatorio Findomestic · Auto

Intervista a LEONARDO BUZZAVO



Perché questa incoerenza tra fedeltà proclamata e comportamenti infedeli?

Un mondo pieno di tentazioni





LE RAGIONI DELLA FEDELTÀ



Perché hai scelto di acquistare un veicolo della stessa marca del precedente?

Più risposte possibili Media 15 Paesi Soddisfatto(a) Mi fido Soddisfatto(a) del mio Un'offerta commerciale del modello precedente del marchio concessionario/meccanico interessante

















Interviste ai CONSUMATORI



Perchè invece si tradisce la marca?

LE RAGIONI DELL'INFEDELTÀ



Perché non hai scelto di acquistare un veicolo della stessa marca del precedente?

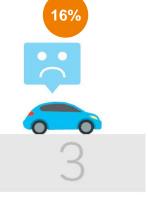
Più risposte possibili
Media 15 Paesi

23%

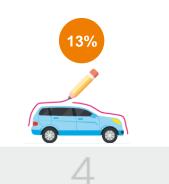
Per cambiare, per curiosità, per scoprire un nuovo marchio C'era un'offerta più interessante su un altro marchio che mi piaceva



Sono stato(a) conquistato(a) da un modello di un marchio concorrente



Non ero soddisfatto(a) del modello precedente



Il marchio dell'automobile precedente non offriva modelli che rispondevano alle mie esigenze e aspettative

















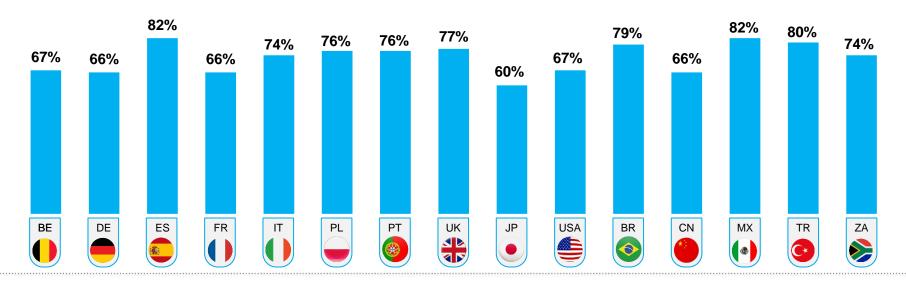
L'INNOVAZIONE, LA PRIMA TENTAZIONE



Ritieni che la qualità delle offerte, la tecnologia dei veicoli e i servizi delle marche automobilistiche cambino troppo frequentemente perché si possa restare fedeli nel tempo?

Somma di "completamente d'accordo" e "abbastanza d'accordo".







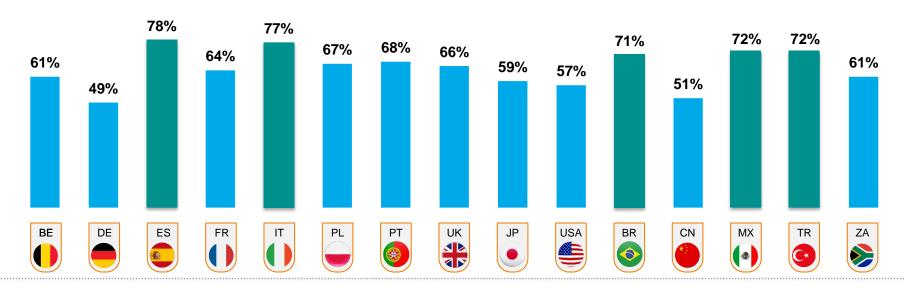
TROPPE MARCHE, TROPPE TENTAZIONI



Ritiene che esistano troppi marchi di auto da scoprire per restare fedele?

Somma di "Assolutamente sì" e "Probabilmente sì"

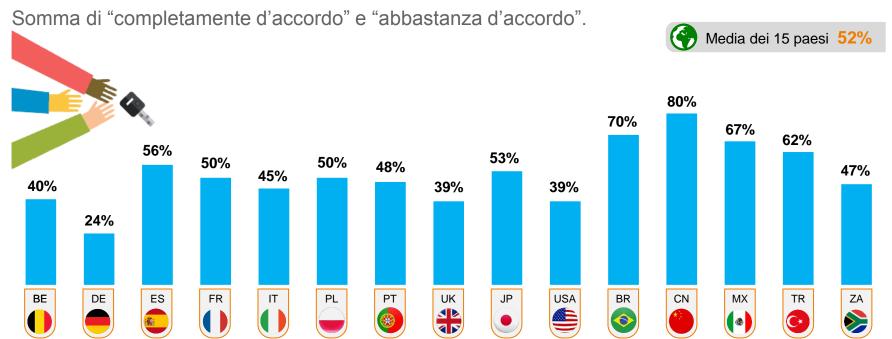






CAR SHARING/CAR POOLING INDUCONO IN TENTAZIONE

Usare un veicolo in car sharing o car pooling potrebbe spingerti ad acquistare una marca automobilistica che non avresti mai pensato di acquistare?





I principali criteri di fidelizzazione





Intervista a CLAUDIO NOBIS e LEONARDO BUZZAVO



Che cosa dovrebbero fare case e concessionari per fidelizzare il cliente?
Può esistere un legame che duri per sempre?

PERCHÉ RESTARE FEDELI



Quali sono, a suo avviso, i criteri più importanti per restare fedele a un marchio di auto?

Più risposte possibili Media 15 Paesi







Un'offerta commerciale interessante

Soddisfatto(a) del modello attuale

Soddisfatto del marchio attuale, fiducia













Modelli robusti,







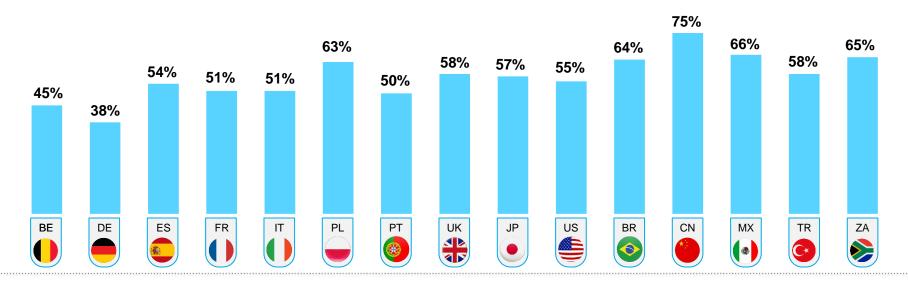
NOLEGGIO A LUNGO TERMINE, LEVA DI FIDELIZZAZIONE



Pensate che la formula del Noleggio a Lungo Termine possa favorire la fidelizzazione ?

Somma di «assolutamente d'accordo» e «abbastanza d'accordo» Media 15 Paesi







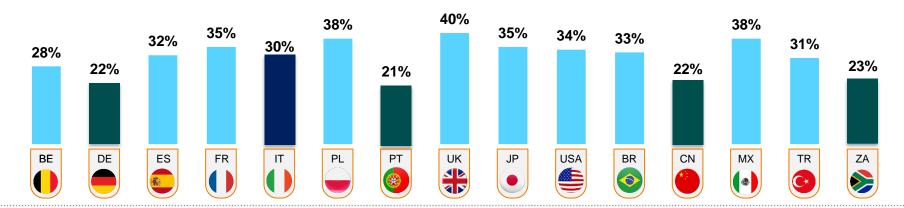
IL VALORE DELLA MARCA



Ritiene che tutti i marchi di auto si equivalgano?

Somma di «assolutamente d'accordo» e «abbastanza d'accordo» Media 15 Paesi





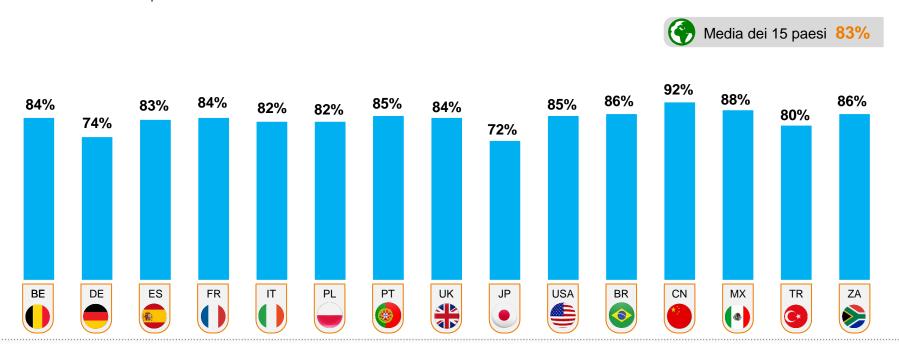


NESSUN MARGINE DI ERRORE



Una marca automobilistica che ti ha deluso perde definitivamente la tua fiducia?

Somma di "completamente d'accordo" e "abbastanza d'accordo".







L'auto e la fedeltà.

Non basta seminare, bisogna curare, costantemente.

Grazie per l'attenzione





Claudio Bardazzi

Responsabile Osservatorio Findomestic c.bardazzi@findomestic.com



